

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 16/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	165	5	215
Mai 2022	236	4	296
Moyenne Mois Mai 2017-2019	222	5	297
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	797	23	1025
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-147 (-16%)	+2 (+10%)	-152 (-13%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-154 (-16%)	-2 (-8%)	-204 (-17%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2023	1		1	1	2					2	1	2		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	5	4	2	6	5	1				3	5	10	1	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2023	1	2	2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	2	14	7

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 16/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	159	3	210
Février	145	5	186
Mars	155	6	197
Avril	173	4	217
Mai	165	5	215
<b>Total</b>	<b>797</b>	<b>23</b>	<b>1025</b>



### ALCOOL À VÉLO

À vélo aussi,  
si on a bu,  
on continue à pied  
ou on reste là !

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.